



## Fisa tehnica

### Side by side BRP Can-Am Maverick XDS 1000 Turbo Blue MY2017

**Descriere:** Side-by-side-urile din seria Maverick sunt primele vehicule 100% sportive din gama Can-Am. Performantele acestui SSV sunt de neegalat la clasa sa, putand satisface fara probleme cerintele celor mai exigenti piloti. Vetii simti cu siguranta puterea impresionanta a acestui side-by-side doar in momentul cand il veti conduce, fiind primul vehicul de acest gen de pe piata care a trecut de bariera celor 100 cp. Can-Am Maverick beneficiaza de trasaturi si tehnologii ce confera o manevrabilitate precisa si confort, avand un design agresiv, focusat pe pasageri. Acesta vine echipat conform configuratiei X ds TURBO de la Can-Am, ce include noul motor supra-alimentat Rotax 1000R Turbo cu pistoane forjate, intercooler integrat si filtru de aer Donaldson, oferind o putere impresionanta de 131 cp.

**Marca:** BRP Can-Am

**Model:** Maverick XDS 1000 Turbo Blue MY2017 (Inmatriculabil)

**Motor:** Rotax 1000R Turbo, 2 cilindri in V, 4 timpi

**Racire:** cu lichid

**Capacitate:** 976 cmc

**Putere:** 131 CP

**Cutie viteze:** automata CVT

**Pornire:** electrica

**Transmisie:** pe cardan

**Dimensiuni (LxlxH):** 2979 x 1625 x 1885 mm (LxlxH)

**Garda la sol:** 330 mm

**Greutate:** 635 kg

**Rezervor:** 37.8 L

**Anvelope fata:** 27x9-12

**Anvelope spate:** 27x11-12

**Frana fata:** 2 discuri ventilate de 220 mm, etriere cu 2 pistoane

**Frana spate:** 2 discuri ventilate de 214 mm, etriere cu 1 piston

**Suspensie fata:** bascula dubla (Double A-arm), cursa 381 mm

**Suspensie spate:** independenta TTA, cursa 406 mm

**Culori:** argintiu/negru/albastru

**An:** 2017

**Inmatriculabil:** da

**Alte detalii:** Pachet X ds TURBO: noul motor supra-alimentat Rotax 1000R Turbo, pistoane forjate, intercooler integrat, filtru de aer Donaldson, bumper fata, directie asistata electronic DPS (Tri-Mode Dynamic Power Steering) (optional DPS), diferential auto-blocabil Visco-Lok QE, controlul inteligent al acceleratiei ITC, injectie electronica EFI, transmisie automata CVT cu Quick Response System (QRS), anvelope Maxxis Bighorn 2.0 pe 28 inch (optional Ready to Race), jante Beadlock din aliaj pe 14 inch cu inelele de ranforsare (optional Ready to Race), suspensie fata Double A-arm, suspensie spate independenta TTA cu bara stabilizatoare, amortizoare FOX 2.5 Podium RC2 Piggyback cu sistem de reglaj DSC (Dual Speed Compression), amortizoare spate reglabile FOX 2.5 Podium HPG Piggyback (optional Ready to Race), arcuri spate sport Manta Green (optional Ready to Race), volan si scaun sofer reglabile, manere pentru pasager, portbagaj spate cu sistem LinQ si o capacitate de 91 kg, compartiment depozitare in bord de 17,2 L, compartiment depozitare consola centrala de 1,3 L, bord multi-functional cu afisaj analog/digital, sistem anti-furt D.E.S.S., volan sport cu insertii din aluminiu, design special X-Package